

13 septembre 2024

## Périphérique toulousain : travaux d'entretien des marquages au sol - conditions de circulation du 16 au 19 septembre 2024

**VINCI Autoroutes va procéder, à partir du lundi 16 et jusqu'au jeudi 26 septembre 2024, à des travaux de rénovation des marquages au sol sur le périphérique est toulousain. Cette signalisation horizontale, qui comprend l'ensemble des informations visuelles apposées directement sur la chaussée, constitue un repère indispensable pour les conducteurs assurant sécurité et fluidité du trafic. Pour limiter la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu exclusivement de nuit, en dehors du week-end. Ils nécessiteront des fermetures ponctuelles des voies du périphérique toulousain selon le planning détaillé ci-dessous. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination.**

### **Des travaux de rénovation de la signalisation au sol pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic**

Du **lundi 16 au jeudi 19 septembre 2024**, puis du **lundi 23 au jeudi 26 septembre 2024**, les équipes de VINCI Autoroutes vont réaliser des travaux de rénovation des marquages au sol sur le périphérique est toulousain, entre la bifurcation avec l'A62 et Toulouse sud, dans les deux sens de circulation.

Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux seront conduits exclusivement de nuit. Ils nécessiteront néanmoins des fermetures ponctuelles des échangeurs situés sur le périphérique est toulousain.

Le marquage au sol sur autoroute est un élément clé de la signalisation routière, encadré par un arrêté ministériel. « *Lorsqu'il s'agit de renouveler les marquages au sol, la peinture est appliquée directement sur ceux existants, à l'aide de produits certifiés. Cette signalisation horizontale, qui comprend l'ensemble des informations visuelles apposées directement sur la chaussée constitue un repère indispensable pour les conducteurs. Nous réalisons régulièrement son entretien pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic.* » précise Maxime HUFENUS, responsable d'exploitation adjoint de VINCI Autoroutes, en charge de la programmation des travaux.

## Conditions de circulation du 16 au 19 septembre prochains

- **La nuit du lundi 16 septembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Montpellier et de Bordeaux, entre les échangeurs de Sesquières (n°33) et Croix Daurade (n°14), ce qui inclut la bifurcation avec l'A62. En conséquence :

**Déviation** ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique en direction de Montpellier et de Bordeaux seront invités à sortir à Sesquières (n°33) et reprendre le périphérique à Croix Daurade (n°14).

- **La nuit du mardi 17 septembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Bordeaux entre les échangeurs de Croix Daurade (n°14) et Sesquières (n°33), ce qui inclut la bifurcation avec l'A62. En conséquence :

**Déviation** ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique est en direction de Bordeaux seront invités à sortir à Croix Daurade (n°14) pour reprendre le périphérique à Sesquières (n°33) ;

**Déviation** ➔ les conducteurs circulant sur l'A62 en provenance de Bordeaux et en direction de Tarbes devront emprunter le périphérique est direction Montpellier puis sortir à Borderouge (n°13) et emprunter le réseau secondaire pour rejoindre Sesquières (n°33).

- **La nuit du mercredi 18 septembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Montpellier entre les échangeurs de Croix Daurade (n°14) et Soupetard (n°16), ce qui inclut la bifurcation avec l'A68. En conséquence :

**Déviation** ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique est en direction de Montpellier seront invités à sortir à Croix Daurade (n°14) pour reprendre le périphérique à Soupetard (n°16) ;

**Déviation** ➔ les conducteurs en provenance de l'A68 et d'Albi seront invités à emprunter le périphérique extérieur, direction Bordeaux, puis sortir à Croix-Daurade (n°14) pour emprunter le réseau secondaire jusqu'à Soupetard (n°16) ;

**Déviation** ➔ les conducteurs souhaitant rejoindre l'A68 en direction d'Albi seront invités à sortir à Croix-Daurade (n°14) pour emprunter le réseau secondaire jusqu'à La Roseraie (n°15).

- **La nuit du jeudi 19 septembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Bordeaux entre les échangeurs de Soupetard (n°16) et Croix Daurade (n°14), ce qui inclut la bifurcation avec l'A68. En conséquence :

**Déviation** ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique est en direction de Bordeaux seront invités à sortir à Soupetard (n°16) pour reprendre le périphérique à Croix Daurade (n°14) ou pour rejoindre l'A68 à L'Union (n°1) ;

**Déviation** ➔ les conducteurs en provenance de l'A68 et d'Albi et en direction de Bordeaux seront invités à emprunter le périphérique intérieur, direction Montpellier, puis sortir à La Roseraie (n°15) pour emprunter le réseau secondaire pour rejoindre Croix-Daurade (n°14).

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph ; @A61Trafic

### Contacts presse :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – [carole.mezy@vinci-autoroutes.com](mailto:carole.mezy@vinci-autoroutes.com)

## **À propos de VINCI Autoroutes**

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*