COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26 juillet 2024

Construction d'un nouveau pont au-dessus de l'A709 à Montpellier : modification de la circulation semaine du 29 juillet 2024

La construction du nouveau pont qui enjambera l'autoroute A709, au niveau de la route de Vauguières sur la commune de Montpellier, se poursuit en ce mois de juillet. Ce nouvel ouvrage permettra le passage du tramway entre Odysseum et la gare Montpellier Sud-de-France. Après plusieurs opérations, la construction du pont entre dans sa dernière phase, celle des travaux de finition et de remise en état de la chaussée autoroutière. Cette opération nécessite des modifications de la circulation sur l'A709 de nuit, du lundi 29 juillet au jeudi 1er août 2024.

(Photo : Fliparts)

VINCI Autoroutes poursuit, pour le compte de Montpellier Méditerranée Métropole, la construction du nouvel ouvrage au-dessus de l'autoroute A709 qui, à terme, remplacera le pont actuel de la route de Vauguières qui enjambe cette autoroute, sur la commune de Montpellier.

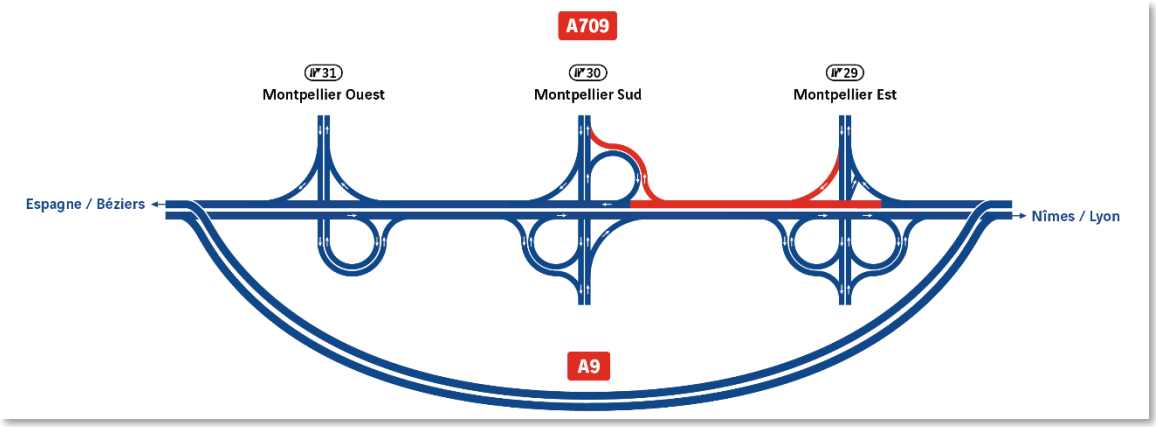
La construction du nouveau pont s'inscrit dans le projet porté par Montpellier Méditerranée Métropole dans le cadre de l'extension de la ligne 1 de tramway de Montpellier vers la gare Sud-de-France.

Ce prolongement de voie ferrée de 1,3 km, reconnu d'utilité publique, permettra de donner toute sa mesure à la gare TGV Montpellier Sud-de-France, en complément de la gare Saint-Roch, et desservira, via la ligne 1 du tramway, le lycée Pierre Mendès France ainsi que le nouveau quartier Cambacérès, ses entreprises et sa halle de l'innovation. Ce projet structurant permettra de rejoindre le centre-ville en 20 minutes, avec une mise en service prévue 2nd semestre 2025.

Travaux de finition et de remise en état de la chaussée autoroutière

Après plusieurs opérations, la construction du pont s'achève avec des travaux de finition et de remise en état de la chaussée autoroutière.

La nuit du lundi 29 au mardi 30 juillet, entre 21h et 7h* :

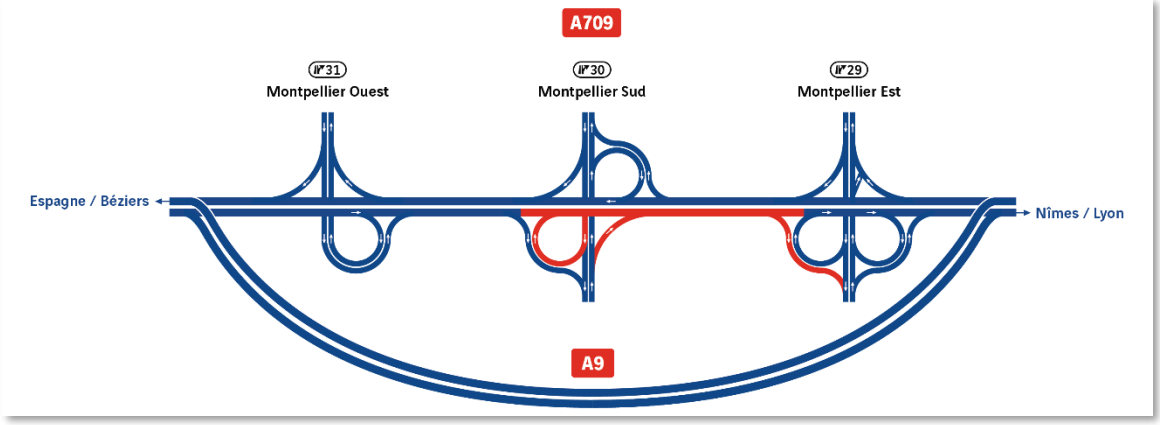


Fermeture de l'A709 entre les échangeurs de Montpellier Est (n°29) et de Montpellier Sud (n°30) :

Déviation

les conducteurs devront sortir à l'échangeur de Montpellier Est (n°29) et suivre **l'itinéraire de déviation S 11**, via les RD 66 et 21, puis les RD 62 et RD 62$^{E.2}$ en direction de Palavas-les-Flots afin de poursuivre sur la RD 986 et ainsi retrouver l'A709 à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30).

La nuit du mardi 30 au mercredi 31 juillet, entre 21h et 7h* :

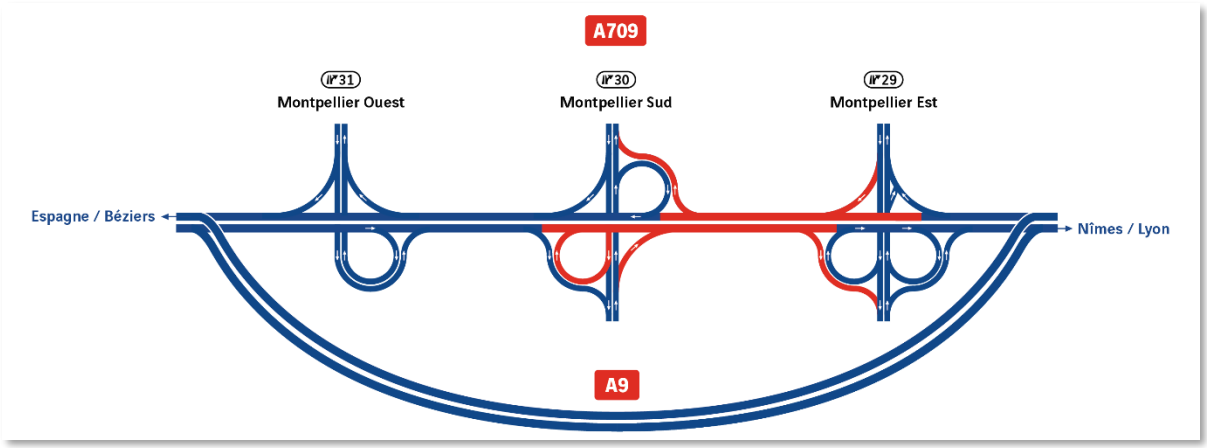


Fermeture de l'A709 entre les échangeurs de Montpellier Sud (n°30) et de Montpellier Est (n°29).

Déviation

les conducteurs devront sortir à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30) et suivre **l'itinéraire de déviation S 10**, via la RD 986 en direction de Palavas-les-Flots puis la RD 62^{E2} et la RD 62 avant de reprendre la RD 21 et enfin la RD66 en direction de Montpellier pour retrouver l'A709 à l'échangeur de Montpellier Est (n°29).

La nuit du mercredi 31 au jeudi 1er août, entre 21h et 7h* :



Fermeture de l'A709 entre l'échangeur de Montpellier Sud (n°30) et l'échangeur de Montpellier Est (n°29) dans les deux sens de circulation

Dans le sens Béziers / Nîmes :

Déviation

Les conducteurs devront sortir à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30) et suivre l'itinéraire de déviation S10 : suivre la RD 986 en direction de Palavas-les-Flots puis la RD 62^{E2} et la RD 62 avant de reprendre la RD 21 et enfin la RD 66 en direction de Montpellier pour retrouver l'A709 à l'échangeur de Montpellier Est (n°29).

Dans le sens Nîmes / Béziers :

Déviation

Les conducteurs devront sortir à l'échangeur de Montpellier Est (n°29) et suivre l'itinéraire de déviation S11 : suivre les RD 66 et 21, puis les RD 62 et RD 62^{E2} en direction de Palavas-les-Flots et continuer sur la RD 986 pour retrouver l'A709 à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30).

**Les dates indiquées peuvent être modifiées en fonction de l'avancement du chantier et des conditions météorologiques.*

NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
Pour la sécurité des conducteurs, des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, il convient d'être vigilant aux abords du chantier et de respecter les limitations de vitesse et les distances de sécurité.

Contacts Presse
Sophie LETHUIN FARGE, sophie.lethuinfarge@vinci-autoroutes.com, 06 01 04 54 43

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**

- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)