

A89 - travaux de rénovation des chaussées : l'échangeur de Pontgibaud (n°26) fermé partiellement entre le 9 et le 19 mai

VINCI Autoroutes réalise depuis le 25 avril 2022 et jusqu'à début juillet 2022, la rénovation des chaussées de l'autoroute A89 sur une section de 27 km située entre la sortie Le Sancy (n°25) et le Viaduc de la Sioule. Après une première phase en section courante, les équipes de la maîtrise d'ouvrage vont réaliser à compter de ce lundi 09 mai 2022 la rénovation des chaussées de l'échangeur de Pontgibaud (n°26) ainsi que celle de la chaussée, en section courante, comprise entre cet échangeur et le viaduc de la Sioule.

Ces travaux occasionneront des fermetures de l'échangeur de Pontgibaud dans un sens puis dans l'autre avant sa fermeture complète durant 48h. Les travaux en section courante continuent d'être réalisés sous basculements de la circulation dans le sens opposé aux travaux avec maintien de la circulation dans les deux sens.

Nous vous invitons à découvrir le détail des fermetures programmées entre le 09 et le 20 mai 2022.



Rappel : le calendrier prévisionnel de l'opération

Du 25 avril au 8 juillet, le chantier s'organise en 5 phases :

- 1- Section courante entre Heume-l'Église et Pontgibaud (sens Bordeaux > Clermont-Ferrand)
- 2- Section courante entre Pontgibaud et le Viaduc de la Sioule + échangeur de Pontgibaud (n°26)
- 3- Section courante entre Pontgibaud et Le Sancy (sens Clermont-Ferrand > Bordeaux)
- 4- Échangeur Le Sancy (n°25)
- 5- Section courante entre Le Sancy et Heume-l'Église (sens Bordeaux > Clermont-Ferrand)

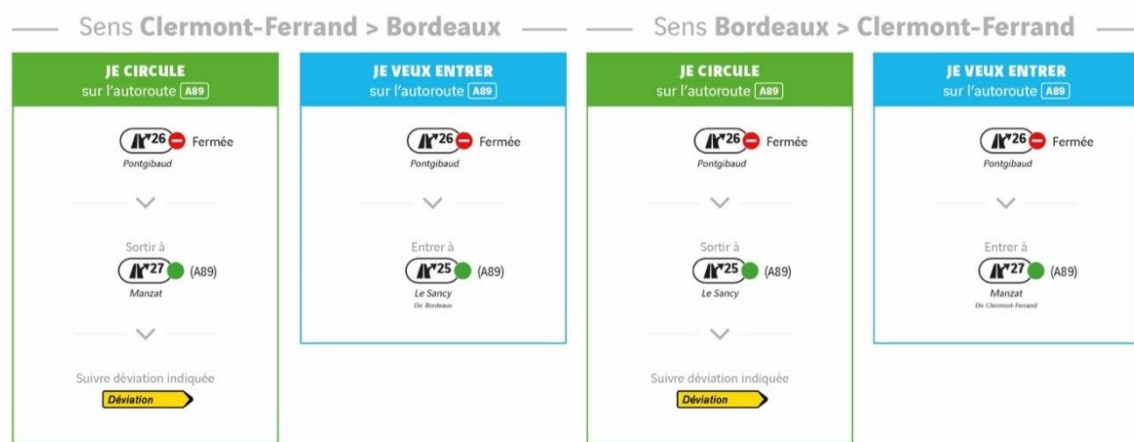


Les fermetures programmées de l'échangeur de Pontgibaud (n°26) entre le 9 et le 19 mai

Durant deux semaines l'échangeur de Pontgibaud (n°26) sera fermée par période dans un sens puis dans l'autre et enfin en totalité selon le calendrier suivant :

- **du lundi 09/05/2022 à 06h30 au mercredi 11/05/2022 à 06h**, fermeture en entrée et en sortie dans le sens Bordeaux vers Clermont-Ferrand ;
- **du lundi 16/05/2022 à 06h30 au mardi 17/05/2022 à 06h30**, fermeture en entrée et en sortie dans le sens Clermont-Ferrand vers Bordeaux ;
- **du mardi 17/05/2022 à 06h30 au jeudi 19/05/2022 à 06h30**, fermeture complète de l'échangeur dans les deux sens de circulation.

Des itinéraires de déviation seront mis en place sur le réseau local :



Les moyens d'information durant le chantier

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Principalement, **chacun est invité à s'inscrire au service gratuit Mon Bulletin Circulation pour recevoir chaque vendredi, par e-mail ou SMS les prévisions concernant les conditions de circulation de la semaine suivante : www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.**

Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 36 05, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite Ulys pour smartphone ; le site Internet www.vinci-autoroutes.com et les comptes Twitter @VINCIAutoroutes et @A89trafic.

Pour tout savoir sur les moyens d'information durant le chantier, nous vous invitons à visionner et partager la vidéo suivante :

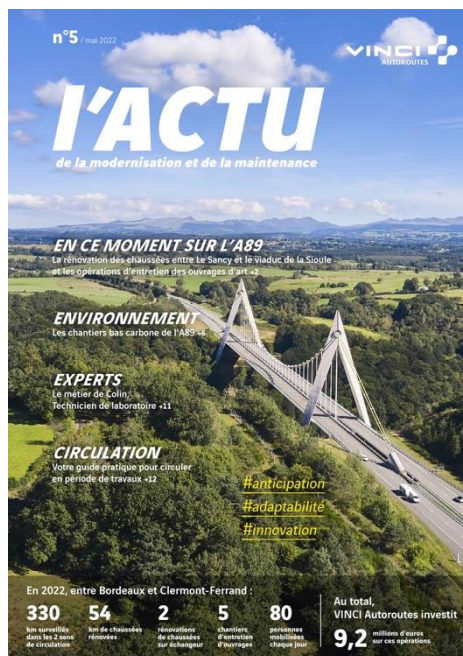
<https://youtu.be/83HsqVN9pul>



A89 : l'autoroute des chantiers décarbonés

Depuis 2020, VINCI Autoroutes déploie sur les chantiers de rénovation des chaussées de l'A89 des innovations environnementales qui visent à réduire l'impact de ces derniers sur l'environnement. Après deux premiers chantiers porteurs d'innovation en 2020 (section Tulle-Est > Egletons) et 2021 (section viaduc de la Sioule > bifurcation A89/A71), ce nouveau chantier va permettre de poursuivre ces efforts. Sur la section comprise entre Pontgibaud et le Viaduc de la Sioule, le nouvel enrobé sera composé de matériaux issus de l'ancienne chaussée à hauteur de 50%, l'eau sera préservée et recyclée, l'usine est alimentée par du DERTAL (biocombustible issu de résine de pin), certains véhicules sont alimentés par OLEO 100 (biocombustible issu de colza) et les compagnons adoptent des gestes simples en faveur de la protection de l'environnement (suppression des bouteilles d'eau et mise en place des gourdes, cendriers de poche, tri des déchets...).

Découvrez toute l'information sur ce chantier dans le numéro 5 de « l'Actu de la modernisation et de la maintenance » ou sur le site Web www.A89-menagement.com dédié aux activités de la direction de la maîtrise d'ouvrage sur cet axe (Cliquez sur les images pour y accéder).



CONTACT PRESSE :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 – pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)