

A28/A11 – Poursuite des travaux d’entretien du pont de la bifurcation située sur la commune de Saint-Saturnin

Dans le cadre de la poursuite des travaux d’entretien des longrines ainsi que du remplacement de l’étanchéité et des joints de chaussée du pont portant le trafic de la bifurcation A28/A11 nord, des fermetures de bretelles seront nécessaires. VINCI Autoroutes profite des balisages en place pour réaliser d’autres opérations d’entretien courant. Des itinéraires de déviation vont donc être mis en place.

Les travaux d’étanchéité et de remplacement des joints de chaussée sur l’ouvrage impliquent d’intervenir sur toute la largeur de la voirie où aucun trafic ne peut être maintenu pendant les travaux. Ainsi, les fermetures de plusieurs bretelles au niveau de la bifurcation entre l’A28 et l’A11 au nord du Mans sont nécessaires, à une période où le trafic est le moins dense, pour limiter la gêne aux usagers. VINCI Autoroutes profite de ces fermetures pour réaliser plusieurs opérations de remplacements de dispositifs de sécurité et d’analyse des chaussées, dans le cadre du bon entretien de l’infrastructure autoroutière.

Conditions de circulation

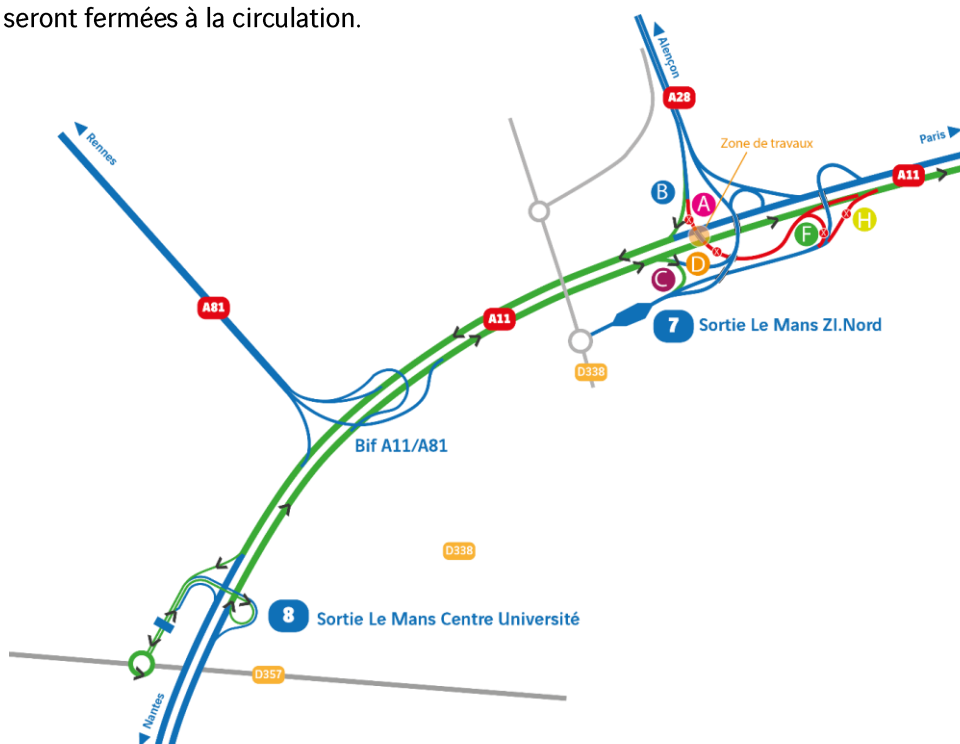
- **La nuit du lundi 13 mai 20h au mardi 14 mai 2024, 6h.**

La bretelle en provenance du Mans Z.I nord (bretelle **H** sur la carte) en direction de Paris sera fermée à la circulation.

Les usagers de l’autoroute A28 en provenance d’Alençon circulant en direction de l’A11 - Paris/Tours ou du Mans Z.I nord, seront **invités à rejoindre le diffuseur n°8 du Mans centre – université, via la bretelle B.**

- **Du lundi 13 mai 8h au jeudi 16 mai 2024, 19h.**

La bretelle reliant l’A28 à l’A11 (en provenance d’Alençon et en direction de Paris – bretelle **A** sur la carte ci-jointe) ainsi que celle permettant de rejoindre la sortie Le Mans ZI nord depuis l’A28 (en provenance d’Alençon – bretelle **F**) seront fermées à la circulation.



Les usagers de l'autoroute A28 en provenance d'Alençon circulant en direction de l'A11 - Paris/Tours ou du Mans Z.I nord, seront **invités à rejoindre le diffuseur n°8 du Mans centre – université, via la bretelle B.**

➤ **A compter du jeudi 16 mai 19h**

Les bretelles **A** et **F** seront réouvertes à la circulation. Cependant, la largeur des voies sera réduite à 3 m au lieu de 3,5 m, afin de permettre le maintien de la circulation pendant la poursuite du chantier.

Pour assurer la plus grande sécurité aux personnels travaillant derrière les séparateurs de voies, **la vitesse** dans la zone **sera limitée à 50 km/h**, et ce, afin d'assurer la sécurité des compagnons et des automobilistes. VINCI Autoroutes compte sur la **vigilance** et la **responsabilité** des conducteurs pour **respecter ces zones limitées à 50 km/h**.



Le saviez-vous : à quoi servent l'étanchéité et les joints de chaussée d'un ouvrage ?

L'étanchéité et les joints de chaussée sont deux composants essentiels de la structure d'un pont.

L'étanchéité protège la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage ...). Elle a une durée de vie limitée.

Les joints de chaussée, aussi appelés joints de dilation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils assurent également la continuité entre le pont et la chaussée.



Travaux d'étanchéité



Remplacement des joints de chaussée

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A11. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A11 et l'A28 ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic ; @A28Trafic

Contact Presse :

Sylvie MARTY : 06 17 56 93 60 – sylvie.marty@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)